manual Defender TD5.pdf - Adobe Reader
Soubor Úpravy Zobrazení Okna Nápověda
Otevřít 8 / 87 105% Nástroje Vyplnit a podepsat Poznámka
Přihlásit se
Vytvořit PDF
Adobe CreatePDF
DS placeným předplatným můžete převádět soubory do PDF a snadno je zkombinovat s jinými typy souborů.
Vyberte soubor k převodu do PDF:
Vybrat soubor
Upravit PDF
Kombinovat PDF
Odeslat soubory
Uložit soubory do úložiště

OCHRANA VNITŘNÍHO PROSTORU*

Ochrana vnitřního prostoru chrání interiér vozidla před neoprávněným vniknutím (například vniknutí zloděje prostřednictvím rozbití okna). Dva snímače monitorují prostor interiéru a spustí alarm v případě, že v kabině vozu detekují pohyb vzduchu.

Pomocí dálkového ovladače:
Ochrana vnitřního prostoru se aktivuje automaticky při každém použití dálkového ovladače pro aktivování alarmu, a lze ji deaktivovat POUZE dálkovým ovladačem.

Ovládání klíčem:
Pokud na vozidlech s centrálním zamykáním dveří použijete klíč pro aktivování alarmu, NEBUDE se aktivovat (nebo deaktivovat) ochrana vnitřního prostoru.

POZNÁMKA: *Ochranu vnitřního prostoru nelze aktivovat v případě, že jsou otevřené dveře nebo je zapnuté zapalování.*

POZNÁMKA: *Ochrana vnitřního prostoru nebude fungovat prvních 15 sekund po aktivování alarmu.*

VAROVÁNÍ

Pokud uvnitř vozidla necháte cestující nebo zvíře nebo pokud necháte otevřené okno či střešní okno, nesmíte zapnout ochranu interiéru - jakýkoli pohyb uvnitř vozu spustí alarm.

Vozidla bez centrálního zamykáním dveří

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Pokud chcete při aktivování alarmu zablokovat aktivaci ochrany vnitřního prostoru, použijte následující postup:

1. Otevřete dveře řidiče.
2. Nechte dveře řidiče otevřené a dálkovým ovladačem normálně aktivujte autoalarm.
3. Zavřete dveře řidiče (ukazatele směru třikrát zablikají a kontrolka autoalarmu bude rychle blikat).

Autoalarm je nyní aktivován bez ochrany vnitřního prostoru.

IMOBILIZACE MOTORU

Imobilizace motoru je důležitý aspekt zabezpečovacího systému vozidla, a zahrnuje rovněž funkci známou jako pasivní imobilizace. Tato funkce má chránit vozidlo proti krádeži v případě, že řidič zapomene zamknout dveře nebo aktivovat autoalarm. K imobilizaci motoru dochází automaticky za předpokladu, že se vyskytne některá z následujících podmínek.

- Vozidlo bylo uzamčeno pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Třicet sekund po vypnutí zapalování (poloha OFF), pokud se otevřou dveře řidiče.
- Pět minut po vypnutí zapalování (poloha OFF) nebo deaktivování alarmu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Pro zrušení imobilizace motoru potřebuje systém imobilizace motoru neustále dálkový ovladač. Proto o dálkový ovladač soustavně dobře pečujte a chraňte ho před ztrátou, poškozením a vybitím baterie.
Pokud došlo k pasivní imobilizaci motoru, bude imobilizace zrušena po otočením spínače zapalování do polohy „I" za předpokladu, že dálkový ovladač je na stejném kroužku jako klíč zapalování a je v těsné blízkosti spínače zapalování.

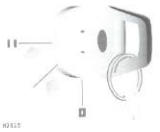
- VŽDY mějte dálkový ovladač na stejném kroužku jako je klíček.
- NIKDY nepřipevňujte oba dálkové ovladače na kroužek STEJNÉHO klíče.

Jakýkoli pokus nastartovat motor, který je imobilizován, způsobí blikání výstražné kontrolky imobilizéru motoru (v rychlosti).

Zrušení aktivace imobilizéru motoru

Pokud je dálkový ovladač poškozený nebo nefunguje, je možno zrušit imobilizaci motoru pomocí klíče zapalování, jímž zadáte unikátní, čtyřmístný nouzový přístupový kód klíče. Tento kód je zaznamenán v kartičce s bezpečnostními údaji. Postup zadání tohoto kódu je následující:

Pokud Váš dálkový ovladač nefunguje nebo jste jej ztratili, není možno deaktivovat alarm. Po otevření dveří se tedy rozeznutí siréna (bude houkat přibližně souvisle 30 sekund) a bude houkat při zadávání nouzového kódu.



1. Sejměte dálkový ovladač z kroužku klíče a při zadávání kódu mějte dálkový ovladač daleko od spínače zapalování.
2. Zevnitř vozidla a se zavřenými dveřmi řidiče okamžitě zasuňte klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy „II". V této poloze jej držte až do spuštění alarmu, potom vypněte zapalování a (OFF) a dále otevřete a znovu zavřete dveře řidiče.
3. Otočte spínač zapalování do polohy „I" tolikrát, kolikrát to odpovídá první číslici kódu (pokud je první číslicí kódu číslice „4", otočte klíč zapalování do polohy „I" a poté zpět do polohy „0" čtyřikrát).
4. Otevřete a znovu zavřete dveře řidiče (tím zadáte první číslici kódu).