

Sbírka zákonů č. 341/2002 – Vyhláška Ministerstva dopravy
a spojů ze dne 11. července 2002 o schvalování technické
způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na
pozemních komunikacích.

*Citace Části druhé §14 Technické požadavky na spojitelnost vozidel
do jízdních souprav a jejich provoz*

Odstavec (7)

*Pro spojování vozidel do jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorií O1 a
O2 platí*

*a) okamžitá hmotnost přípojného vozidla kategorie O1 (do 750 kg –
nebrzděný) nesmí být větší než největší povolená hmotnost nebrzděného
přípojného vozidla stanovená pro tažné vozidlo, která je uvedena
v technickém průkazu a osvědčení o registraci tažného vozidla,*

*b) okamžitá hmotnost přívěsu kategorie O2 (do 3 500 kg) nesmí být větší
než největší povolená hmotnost brzděného přípojného vozidla stanovená
pro tažné vozidlo, která je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o
registraci tažného vozidla, za podmínky, že největší povolená hmotnost
takového přípojného vozidla není větší než největší povolená hmotnost
tažného vozidla u kategorie vozidel M1 (vozidla pro přepravu osob do
3,5t) a N1 (motorová vozidla do 3,5t) a 1,5 násobek největší povolené
hmotnosti tažného vozidla u vozidel M3 (autobus do 5t) a N3 (motorová
vozidla nad 12t)*

Poznámka :

*Okamžitá hmotnost – celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu +
hmotnost nákladu) v danou chvíli!*

*Příklad: Škoda OCTAVIA má povoleno tažení nebrzděného přívěsu o
největší celkové hmotnosti 500 kg. Může tedy vléci přívěs určený na
max. celkovou hmotnost 750 kg, ale s nákladem nesmí překročit
v provozu celkovou hmotnost právě uvedených 500 kg!*

*Zpracoval : Ing. Miroslav Mucha
V AGADOSu Velké Meziříčí 9/2002*