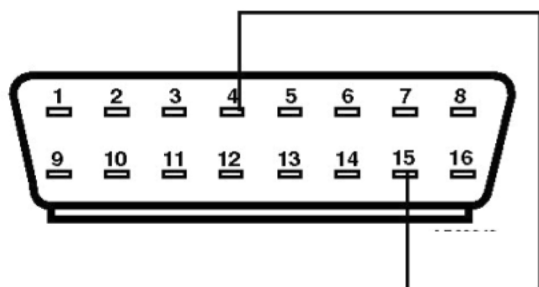
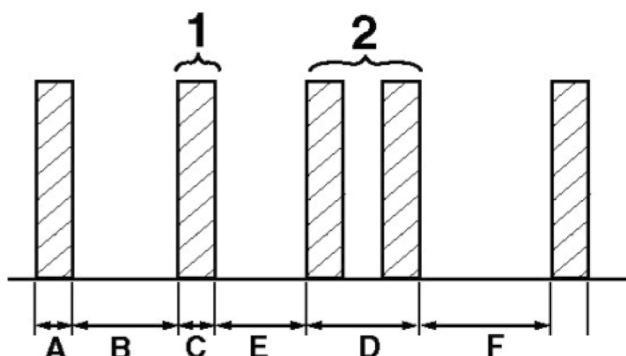


Blikající/zobrazený kód	Chybný díl, popř. podsystém	Možná příčina/příčiny
12	Začátek/konec diagnostiky - některé modely	-
14	Snímač teploty chladicí kapaliny - napětí je příliš nízké	Zkrat na kostru v kabelovém svazku, snímač teploty chladicí kapaliny, řídicí jednotka motoru
15	Snímač teploty chladicí kapaliny - napětí je příliš vysoké	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, snímač teploty chladicí kapaliny, řídicí jednotka motoru
16	Snímač teploty paliva - napětí je příliš nízké	Zkrat na kostru v kabelovém svazku, snímač teploty chladicí kapaliny, řídicí jednotka motoru
17	Snímač teploty paliva - napětí je příliš vysoké	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, snímač teploty chladicí kapaliny, řídicí jednotka motoru
19	Snímač otáček motoru - chyba signálu	Kabelový svazek, snímač otáček, generátor impulsů, řídicí jednotka motoru
21	Snímač pedálu akcelérátoru - napětí je příliš vysoké	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, snímač pedálu akcelérátoru, řídicí jednotka motoru
23	Snímač pedálu akcelérátoru - chybný signál volnoběžných otáček	Kabelový svazek, snímač pedálu akcelérátoru, řídicí jednotka motoru
24	Snímač rychlosti jízdy - žádný signál	Kabelový svazek, snímač rychlosti jízdy, řídicí jednotka motoru
31	Snímač otáček motoru - žádný signál	Kabelový svazek, snímač otáček
34	Regulace vstřikování - signál vně rozsahu	Kabelový svazek, vstřikovací čerpadlo, řídicí jednotka motoru
37	Spínač brzdového pedálu - chyba signálu	Kabelový svazek, spínač brzdového pedálu
39	Imobilizér - aktivován	Kabelový svazek, nesprávný klíč, řídicí jednotka motoru
41	Snímač tlaku v sacím potrubí, plnicí tlak turbokompresoru - napětí je příliš nízké	Zkrat na kostru v kabelovém svazku, snímač tlaku v sacím potrubí
42	Snímač tlaku v sacím potrubí, plnicí tlak turbokompresoru - napětí je příliš vysoké	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, snímač tlaku v sacím potrubí
43	Snímač tlaku v sacím potrubí, plnicí tlak turbokompresoru - neplatný signál	Kabelový svazek, snímač tlaku v sacím potrubí, turbokompresor
44	Snímač tlaku v sacím potrubí, plnicí tlak turbokompresoru - chyba signálu	Kabelový svazek, snímač tlaku v sacím potrubí, turbokompresor
48	Napájecí napětí z baterie - příliš nízké	Kabelový svazek, baterie, relé řídicí jednotky motoru, řídicí jednotka motoru
49	Regulace žhavicích svíček - chybná funkce elektrického obvodu	Kabelový svazek, žhavicí svíčky, řídicí jednotka žhavicích svíček
54	Palivový odpojovací elektromagnetický ventil - chybná funkce elektrického obvodu	Zkrat na kostru v kabelovém svazku, palivový odpojovací elektromagnetický ventil
55	Řídicí jednotka motoru - vadná	Řídicí jednotka motoru
61	Snímač polohy regulátoru množství paliva - chyba signálu	Kabelový svazek, snímač polohy regulátoru množství paliva
64	Regulace množství paliva - chybná funkce	Kabelový svazek, regulátor množství paliva/polohový snímač, řídicí jednotka motoru
65	Řídicí jednotka motoru - přehřátí	Kabelový svazek, spínač teploty řídicí jednotky, okolní teplota
73	Snímač teploty nasávaného vzduchu - napětí je příliš nízké	Zkrat na kostru v kabelovém svazku, snímač teploty nasávaného vzduchu, řídicí jednotka motoru
74	Snímač teploty nasávaného vzduchu - napětí je příliš vysoké	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, snímač teploty nasávaného vzduchu, řídicí jednotka motoru

81	Snímač zdvihu vstřikovací jehly - chybná funkce elektrického obvodu	Kabelový svazek, snímač zdvihu vstřikovací jehly
82	Snímač zdvihu vstřikovací jehly - chyba signálu	Snímač zdvihu vstřikovací jehly, řídicí jednotka motoru
83	Řídicí jednotka imobilizéru - programování	Řídicí jednotka imobilizéru chybně programována / neprogramována
84	Řídicí jednotka imobilizéru - žádný signál	Řídicí jednotka imobilizéru
85	Řídicí jednotka imobilizéru - chyba signálu	Řídicí jednotka imobilizéru
87	Měřič hmotnosti vzduchu - napětí je příliš vysoké	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, měřič hmotnosti vzduchu, řídicí jednotka motoru
88	Měřič hmotnosti vzduchu - napětí je příliš nízké	Zkrat na kostru v kabelovém svazku, měřič hmotnosti vzduchu, řídicí jednotka motoru
89	Měřič hmotnosti vzduchu - signál vně rozsahu	Kabelový svazek, měřič hmotnosti vzduchu, snímač tlaku v sacím potrubí, řídicí jednotka motoru
91	Regulace rychlosti - signál je příliš nízký	Zkrat na kostru v kabelovém svazku
92	Regulace rychlosti - signál je příliš vysoký	Zkrat na plus-pól baterie / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku
95	Řídicí jednotka motoru - chybná funkce	Řídicí jednotka motoru
96	Regulační ventil recirkulace spalin - napětí je příliš nízké	Zkrat na kostru / rozpojený elektrický obvod v kabelovém svazku, regulační ventil recirkulace spalin
97	Vstřikovací čerpadlo - chybná funkce přizpůsobení	Chybné seřízení



Obr.1 OBD konektor



Obr.2 čtení kódu

Čtení kódu:

- Zapalování musí být vypnuto.
- Propojit výstupy 4 a 15 diagnostické přípojky pomocným kabelem **Obr. 1**.
- Zapnout zapalování.
- Chybové kódy se zobrazí po krátkém blikajícím signálu **Obr. 2** [A] a dlouhé přestávce **Obr. 2** [B].
- Počítat blikající (přerušované) signály varovné kontrolky motoru. Zaznamenat chybové kódy. Porovnat je s tabulkou chybových kódů.
- Každý chybový kód sestává ze dvou skupin, z nichž každá je tvořena jedním nebo více blikajícími signály.
- První skupina ukazuje desítky chybového kódu **Obr. 2** [C].
- Druhá skupina ukazuje jednotky chybového kódu **Obr. 2** [D].
- Jednotlivé skupiny chybového kódu jsou od sebe odděleny krátkými přestávkami **Obr. 2** [E].
- Jednotlivé chybové kódy jsou od sebe odděleny dlouhými přestávkami **Obr. 2** [F].
- Příklad: Chybový kód 12 **Obr. 2**.
- Každý chybový kód se zobrazí třikrát.